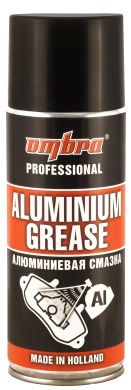
**Cмазка алюминиевая**

**Артикул OMC20640**

**Инструкция по применению**

**Назначение:**  Обеспечивает защиту от задиров, заеданий, коррозионного спекания деталей, испытывающих воздействие высоких температур и агрессивных сред.

**Используется при монтаже:**

1. Тормозной системы
2. Системы выпуска отработанных газов
3. Турбин
4. Деталей подвески
5. Фитингов масляных и газовых горелок
6. Резьбовых соединений свечей зажигания
7. Резьбовых соединений форсунок бензинового и дизельного двигателя

**Предотвращает:**

1. Пригорание прокладок
2. Коррозионное спекание резьбовых соединений
3. Коррозионное спекание сопрягаемых поверхностей
4. Возникновение задиров
5. Пригорание колёсного крепежа
6. Шумы

**Применение:** Предварительно очистить детали от загрязнений и ржавчины при помощи металлической щетки. Хорошо встряхнуть баллон, нанести состав на обрабатываемую поверхность с расстояния 15-20 см.

**Особенности продукта:**

1. Распылительная головка вращается на 360°
2. Смазка алюминиевая OMBRA, в отличие от большинства присутствующих на рынке, изготовлена с использованием, в качестве основы, пластичной смазки, классифицированной по американскому стандарту NLGI. В большинстве медных смазок, представленных на рынке, в качестве основы, используют масла, прошедшие регенерацию. Смазки на основе масел прошедших регенерацию обладают рядом недостатков.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристики | OMBRA | Смазки на основе масел прошедших регенерацию |
| Работоспособна до | 9000С | 658 – 8000C |
| Стойкость к воде | да | да |
| Стойкость к соленым растворам | да | нет |
| Стандартизировано по NLGI | да | нет |
| Плотность | 0,692гр./мл. | 0,7 гр./мл. |

По результатам независимого тестирования, смазка **OMBRA показала экономичность до 30 %, по сравнению с аналогичными продуктами.**

**Внимание!!!** Алюминиевая смазка **OMBRA** применяется в устройствах и механизмах, не имеющих медных деталей. В устройствах, содержащих медные детали, применение алюминиевой смазки не рекомендуется из-за образования гальванической пары металлов.